

Cum au reinventat romanii Casele de Ajutor Reciproc

8 Martie 2010

de [SERBAN BUSCU](#)

...

» Casele de Ajutor Reciproc nu mai sunt demult simple asocieri de angajati ai unei intreprinderi. Ele au devenit o afacere in toata regula, mici banci care au inceput deja sa-si dezvolte retele de agentii si filiale. Dobanzile la imprumuturi sunt mult mai mici decat la banci.

"Daca vrei sa-ti iei o casa, nu te imprumuti la CAR. Daca vrei sa-ti petreci [vacanta](#) in strainatate sau daca ai nevoie de bani pentru scoala copilului, de exemplu, conditiile sunt insa mai bune decat la orice banca. Suma medie pe care o imprumutam este de aproximativ 970 de euro", comenteaza Florin Simion, directorul executiv al **FEDCAR**, organismul reprezentativ al Caselor de Ajutor Reciproc, ai carui membri au acordat anul trecut imprumuturi de peste 27 milioane de euro. Potrivit acestuia, clientul clasic al CAR este o persoana medie in toate privintele. Un om intre doua varste, de obicei barbat, care obtine venituri in jurul salariului mediu pe economie, adica aproximativ 1.300 de lei in prezent.

...

Principalele CAR

Casa de Ajutor Reciproc ACCES – Bistrita

Casa de Ajutor Reciproc CFR COMANESTI

Casa de Ajutor Reciproc CREDIT TEIUS

Casa de Ajutor Reciproc EM COMANESTI

Casa de Ajutor Reciproc ERITAS – Moinesti

Casa de Ajutor Reciproc FOKKUS – Tg. Secuiesc

Casa de Ajutor Reciproc IPROEB – Bistrita

Casa de Ajutor Reciproc MUNICIPIUL CLUJ

Casa de Ajutor Reciproc OLT – Sfantu Gheorghe

Casa de Ajutor Reciproc PIM SIBIU

Casa de Ajutor Reciproc SP MOINESTI

Casa de Ajutor Reciproc CONCORDIA – Curtea de Arges

Casa de Ajutor Reciproc CONCORDIA Pitesti

Nr. 1! **CEL MAI VÂNDUT ZIAR DIN ROMÂNIA!**

www.click.ro

Click!

Singurul ziar cu 32 de pagini la 0,50

Cotidian național JOI, 15 OCTOMBRIE 2005 nr. 1035 37 de pagini
Căsuța nr. 1 în zona de distribuție Post 0,50

**FEDERAȚIA CASELOR DE AJUTOR RECIPROC
DIN ROMÂNIA**



Urează membrilor săi și colaboratorilor

"LA MULȚI ANI!"

cu ocazia Zilei Internaționale a Uniunilor de Credit

"Banii tăi, alegerea ta, Casa ta de Ajutor Reciproc"

este motto-ul sub care anul acesta, Consiliul Mondial al Uniunilor de Credit (WOCCU) și membrii săi, aniversează Ziua Internațională a Uniunilor de Credit.

Consiliul Mondial al Uniunilor de Credit (WOCCU) are în componență reprezentanți din 97 de țări, care oferă servicii financiare către mai mult de 173 de milioane de oameni, din lumea întreagă.

România are, din 2004, ca singură reprezentantă în WOCCU, **Federația Caselor de Ajutor Reciproc (FEDCAR)**.

De asemenea, **FEDCAR** este membru fondator al Rețelei Europene a Uniunilor de Credit și are un birou de reprezentare la Bruxelles.

Federația este o instituție formată din cele mai bune Case de Ajutor Reciproc din țară, care au înțeles să se modernizeze și să se alinieze la standarde financiare prudențiale, recunoscute internațional.

Suntem mândri de faptul că prin activitatea noastră putem contribui la împlinirea dorințelor membrilor noștri.

"Poate nu suntem cei mai mari, dar cu siguranță suntem cei mai buni"!

www.FEDCAR.RO

Consiliul Director al FEDCAR



ZIARUL FINANCIAR



FEDERAȚIA CASELOR DE AJUTOR RECIPROC DIN ROMÂNIA

Urează membrilor săi și colaboratorilor

"LA MULȚI ANI!"

cu ocazia Zilei Internaționale a Uniunilor de Credit.

"Banii tăi, alegerea ta, Casa ta de Ajutor Reciproc"

este motto-ul sub care anul acesta, Consiliul Mondial al Uniunilor de Credit (WOCCU) și membrii săi, aniversează Ziua Internațională a Uniunilor de Credit.

Consiliul Mondial al Uniunilor de Credit (WOCCU) are în componență reprezentanți din 97 de țări, care oferă servicii financiare către mai mult de 173 de milioane de oameni, din lumea întreagă.

România are, din 2004, ca singură reprezentantă în WOCCU, **Federația Caselor de Ajutor Reciproc (FEDCAR)**.

De asemenea, **FEDCAR** este membru fondator al Rețelei Europene a Uniunilor de Credit și are un birou de reprezentare la Bruxelles.

Federația este o instituție formată din cele mai bune Case de Ajutor Reciproc din țară, care au înțeles să se modernizeze și să se alinieze la standarde financiare prudențiale, recunoscute internațional.

Suntem mândri de faptul că prin activitatea noastră putem contribui la împlinirea dorințelor membrilor noștri.

"Poate nu suntem cei mai mari, dar cu siguranță suntem cei mai buni"!

www.FEDCAR.RO

Consiliul Director al FEDCAR



PUBLICITATE

Solutii de avarie la criza creditelor

[Mircea PAVELESCU](#)

TIMPOLIS

Institutiile financiare nebancale nu scapa de monitorizarea B.N.R.



Românii trebuie să fie atenți la dobânzile practicate de unele instituții financiare nebancale

Normele stricte de creditare impuse pe piața bancară de Banca Națională a României, dar și criza de lichiditate generată de recesiune au făcut mult mai dificilă obținerea unui credit bancar, mai ales de către românii cu venituri mici sau medii. De aceea, multe persoane care au avut nevoie în această perioadă de împrumuturi rapide s-au orientat spre I.F.N.-uri – instituții financiare nebancale. Și casele de ajutor reciproc au început să-și redobândească importanța, portofoliul de clienți crescându-le semnificativ în ultimele luni. Banca Națională avertizează că e în această perioadă cu ochii pe I.F.N.-uri, pentru a preîntâmpina eventualele derapaje.

Alternative de creditare

Poate, cea mai populară formă de creditare antedecembristă, C.A.R.-ul pare să revină spectaculos în această perioadă, ca o alternativă la criza creditelor bancare, creată de normele destul de stricte de creditare impuse de Banca Națională a României pe piața bancară. Majoritatea funcționează după aceleași principii ca acum 20 sau 30 de ani : trebuie să fii angajat sau pensionar pentru a beneficia de creditare, e nevoie de o taxă mică de înscriere ca membru (aproximativ 20 de lei) și de o perioadă de cotizare, pentru formarea așa-numitului fond social, de a cărui valoare depinde valoarea împrumutului pe care îl poți contracta. La C.A.R.-uri dobânzile nu sunt foarte mari – aproximativ 17-18% pe an, pentru sumele economisite în fondul social acordându-se o dobândă de 10-11% pe an.

Mai nou, au intrat pe piața românească I.F.N.-urile de la care poți contracta credite relativ mici foarte rapid, însă la multe dintre ele dobânda e destul de mare, putând trece de 200% pe an.

"Nu doar bancile, ci si aceste institutii financiare nebancale sunt monitorizate de Banca Nationala a Romaniei, spune Tiberiu Burescu, directorul Sucursalei Timisoara a B.N.R. Insa o sucursala teritoriala, cum e cea din Timisoara, a Bancii Nationale nu poate controla reprezentantele din teritoriu ale acestor institutii financiare nebancale decat daca exista o dispozitie centrala a B.N.R. in acest sens. Cert e ca Banca Nationala le are in evidenta, le monitorizeaza, in momentul autorizarii ele trebuind sa depuna o documentatie destul de serioasa la B.N.R. Iar controlul care se exercita in acest domeniu e destul de riguros, dovada in acest sens fiind faptul ca, periodic, Banca Nationala anunta anularea autorizatiei date unor asemenea institutii".

Reintoarcerea la C.A.R.

Chiar daca sumele imprumutate de la o Casa de Ajutor Reciproc nu sunt la fel de mari precum cele obtinute prin credit bancar, avantajul, in cazul C.A.R.-ului e procedura de aprobare mult simplificata a imprumutului, si o relatie care vrea sa fie una prietenoasa, scopul declarat al C.A.R.-urilor fiind "sa stabileasca o relatie pe termen lung cu fiecare membru", a declarat Florin Simion, director executiv al **Federatiei CAR din Romania (FEDCAR)**.

"C.A.R.-urile acorda imprumuturi in baza unor criterii de eligibilitate destul de vechi, dar, se pare, inca fiabile. E vorba de "regulile celor 5 c" – capacitate de plata, capacitate de garantare, capacitate de economisire, caracter, istoria de credit. Diferenta fata de oferta multor banci e ca, in cazul refuzului unui imprumut solicitat, C.A.R.-urile consiliaza financiar solicitantul si ii fac o contraoferta in conformitate cu posibilitatile financiare reale ale acestuia".

"In ultima perioada se vede clar o crestere atat a numarului de membri, cat si a solicitarilor de imprumut. Si cred ca poate fi pusa in legatura aceasta crestere cu conditiile mult mai severe de creditare impuse de Banca Nationala.

La nivelul **Federatiei Caselor de Ajutor Reciproc** nu se stabileste un prag maximal de dobanda. De obicei, fiecare C.A.R. isi stabileste dobanda in statutul propriu. Totusi, eu as spune ca nivelul mediu al dobanzii percepute de majoritatea Caselor de Ajutor Reciproc se situeaza undeva intre 18%-19% pe an. In comparatie cu alte institutii financiare nebancale, care dau imprumuturi rapide, eu spun ca aceste dobanzi sunt de bun simt", considera Florin Simion.

24 Decembrie 2008 - Ziarul de Bacau

Casa de Ajutor Reciproc CFR Comanesti a marcat, duminica, 21 decembrie, si la filiala din Onesti sfirsitul de an printr-o intalnire cu membrii sai.

Evenimentul se inscrie intr-o traditie care tine de 11 ani si care, in acest an, a fost deschisa prin intalnirea conducerii CAR-ului cu membrii sai de pe Valea Trotusului, la Comanesti, cu o zi inainte. La Onesti - ne-a informat presedintele organizatiei, Constantin Cristea -, au venit la intalnire 270 de membri (pentru care trupa de conservatoristi ieseni

Style a prezentat un spectacol de o ora) si care au participat, apoi, la extragerea premiilor tombolei initiate cu acest prilej.

CAR CFR Comanesti este cea mai mare Casa de Ajutor reciproc din Judetul Bacau, cu un numar de aproape 14.000 de membri. Organizatia este afiliata la **Federatia Caselor de Ajutor Reciproc din Romania (FEDCAR)** si, prin aceasta, la Consiliul Mondial al Caselor de Ajutor Reciproc – WOCCU.

19 nov 2008 15:59 The Money Channel

Prim viceguvernatorul Băncii Naționale a României, Florin Georgescu, susține că populația care nu are acces la finanțarea bancară se va îndrepta tot mai mult către CAR-uri.

Modul de organizare a caselor de ajutor reciproc este adaptat la realitățile din România, dar în conformitate cu standardele Uniunii Europene, spune Georgescu. Potrivit oficialului BNR, activele instituțiilor financiare nebankare incluse de BNR în registrul de evidență se ridică la câteva sute de milioane de euro, "probabil jumătate de miliard de euro".

IFN-urile aveau în total circa 10% din activele sistemului bancar din România la finalul anului trecut. Cele 48 de IFN-uri cuprinse în registrul special însumează 92% din activele deținute de Instituțiile Financiare Nebancare. Pe de altă parte, în registrul general sunt cuprinse 122 de IFN-uri cu o cifră de afaceri mai mică și care dețin 8% din active. În registrul de evidență sunt înscrise casele de ajutor reciproc, care nu au nevoie de aplicarea unor cerințe de prudențialitate speciale.

Georgescu (BNR) ne trimite la CAR

19 Noi 2008 [Serban Buscu](#)
Cotidianul

Oficialul băncii centrale, prezent la Congresul european al Uniunilor de credit, organizat de **Federatia CAR (FEDCAR)**, susține că, în actualul context internațional marcat de turbulențe, casele de ajutor reciproc ar putea fi o alternativă la bănci.

Pe timp de criză băncile pot fi înlocuite cu instituții financiare nebankare de tipul caselor de ajutor reciproc. Cel puțin așa susține prim-viceguvernatorul BNR, Florin Georgescu „În condițiile turbulențelor financiare internaționale crește rolul caselor de ajutor reciproc, mai ales pentru populația care nu are acces la finanțarea bancară. În acest context, ne orientăm către economisirea internă, pentru că nu ne mai putem baza la fel de mult pe resursele atrase din străinătate“, a declarat Georgescu, citat de NewsIn.

Potrivit oficialului BNR, activele instituțiilor financiare nebankare (IFN) incluse de BNR în Registrul de evidență se ridică la câteva sute de milioane de euro, „probabil jumătate de miliard de euro“.

Premieră pe piața privată: CAR-urile mari se cer singure supravegheate



[Oana Osman](#)

Publicat: 26 Noiembrie 2008

Ziarul Financiar

Dorind să își extindă activitatea, casele mari de ajutor reciproc (CAR) fac un demers neobișnuit pentru niște entități private care nu trebuie să facă, în momentul de față, raportări către nicio instituție a statului și nici să plătească impozite.

«Aveți grijă ce vă doriți că s-ar putea să vi se întâmple și să nu mai puteți scăpa apoi! Ne-au avertizat mai mulți, dar credem că dacă vom fi supravegheați de BNR sau de altă entitate vom avea mai mult de câștigat decât de pierdut!», a declarat, pentru Capital, Florin Simion, directorul general al [Federației Caselor de Ajutor Reciproc din România](#) (FEDCAR). Organizația sa reunește 15 din cele mai mari CAR-uri din România și își dorește ca membrii săi să fie supuși supravegherii BNR sau a unei alte entități.

Demersul nu este străin de influența politicului, urmând să fie susținut, după alegeri, de PSD, unul dintre senatorii acestei formațiuni politice, senatorul Șerban Nicolae, fiind de altfel și președinte neremunerat al FEDCAR. „Vom sprijini la nivel parlamentar demersul prin proiectul unei noi legi, care să reglementeze activitatea CAR, prevăzând cerințe minime de prudențialitate și supraveghere a domeniului. Nu am stabilit modalitățile concrete de supraveghere, discuțiile cu BNR nu au avansat, pentru că există încă o reticență la nivelul băncii centrale față de această idee, care ar presupune resurse umane mari“, spune Nicolae. În opinia sa, BNR rămâne totuși o variantă mai bună pentru supraveghere decât crearea unei noi instituții, care ar presupune costuri foarte mari. În plus, consideră Nicolae, ar putea fi luată în considerare, prin proiectul de lege pe care îl va iniția, o variantă de „supraveghere subordonată“, în care BNR nu ar supraveghea direct CAR-urile, ci doar Federația la care acestea sunt afiliate, precum cea pe care acesta o conduce, iar Federația ar controla mai departe activitatea membrilor.

Activitate mai extinsă

Supravegherea celor aproape 3.000 de CAR-uri răspândite în toată țara este însă ultimul lucru pe care BNR și-l dorește în momentul de față. În prezent, nelucrând decât cu banii membrilor și având limitate operațiunile și posibilitățile de plasament, acestea sunt

înscrise în Registrul de Evidență al BNR doar în scop statistic, trebuind să notifice doar înființarea, nu să suporte și cerințe prudențiale. „Trebuie păstrat rolul social al CAR-urilor, fără impunerea unor condiții de capital care ar limita rolul de întraajutorare. Condițiile de reglementare sunt simple, pentru că CAR-urile nu au obiectiv să concureze băncile sau societățile de leasing și se delimitează precis aria de adresabilitate a serviciilor financiare oferite: doar pentru membri“, a declarat, săptămâna trecută, prim-viceguvernatorul BNR, Florin Georgescu.

Ce motivații pot determina însă niște entități private să își dorească să fie supravegheate și să suporte, evident, din banii membrilor, costurile suplimentare pe care aceasta le presupune? Mai ales în condițiile în care CAR-urile nu plătesc impozite, fiind organizate ca asociații, tip ONG, cu rol de întraajutorare pentru românii care nu își permit să obțină un [credit bancar](#) clasic. Pentru CAR-urile mari, limitele în care legislația le permite să își desfășoare acum activitatea - nu au dreptul să facă plasamente și să atragă depozite de la alți clienți decât de la membrii care constituie fondul social - nu mai sunt suficiente. „CAR-urile mari pot mai mult! Ar putea să servească mai bine membrii cu servicii diversificate. Dar nu o putem face singuri... ar trebui să vină de la o autoritate. În unele țări există și modelul în care se pot atrage depozite, dar CAR-urile acolo sunt supravegheate și reglementate riguros“, spune Florin Simion, directorul general FEDCAR. Președintele **Federației**, senatorul Șerban Nicolae, completează: „CAR-urile nu lucrează cu banii clienților, ci cu ai membrilor. Nu putem face însă plasamente acum. Sperăm să putem în viitor, după modelul Irlandei, și suntem dispuși să plătim costuri suplimentare pentru supraveghere dacă aceasta ne va permite.“

Problema independenței altora

Un singur impediment remarcă Nicolae: „La CAR-urile nemembre ne lovim de problema că vor să-și păstreze independența. Nu îi putem obliga să se afilieze, nici să respecte cerințe de prudențialitate“. În opinia sa, o soluție ar fi împărțirea CAR-urilor în două categorii - cele care acceptă supravegherea și cerințele de prudențialitate pentru a-și putea extinde și activitatea, eventual și cu o schimbare a denumirii, și cele care vor să continue să activeze la fel ca și până acum, pentru că nu vor dori sau nu își vor permite să suporte cerințe mai mari de capital și costurile supravegherii.

Spre deosebire de majoritatea celorlalte aproape 3.000 de CAR-uri din țară, care au puțini membri (de regulă angajații aceleiași întreprinderi pun sume mici deoparte sub forma de fonduri sociale, luând apoi împrumuturi prin rotație) și nu respectă reguli stricte de prudențialitate, cei 15 membri **FEDCAR** au împreună peste 67.000 de membri, active de peste 47 milioane de dolari la finele lunii septembrie și au depășit demult stadiul de „roată“ organizată între colegii de birou. CAR-uri mari, așa cum este, de exemplu, CAR Faur cu aproape 11.000 de membri și active de 8 milioane de euro, au ajuns „bănci în miniatură“, acordă și împrumuturi foarte mari, de 25.000 de lei, și și-ar dori să își extindă activitatea mai mult decât le permite acum legea. Potrivit directorului general Florin Simion, la nivelul Federației este impus un nivel minim de [lichiditate](#) de 15% (membrii au în medie 18%) și de solvabilitate de 111% (media este de 123%). Pentru capital, standardul impus este de 10% din totalul activelor, membrii având acum în medie 18%.

«Impunerea unor condiții minime de capital, lichiditate sau solvabilitate de către BNR ar limita rolul social de întraajutorare al CAR-urilor în România, care au aria de

adresabilitate a serviciilor financiare precis delimitată, doar pentru membri.»



«Există o reticență a BNR față de ideea supravegherii tuturor CAR-urilor, pentru că ar presupune resurse umane mari. Dar limitând-o doar la casele mari, care respectă reguli de prudențialitate, le-ar permite acestora să își diversifice serviciile.»

Șerban Nicolae, președinte neremunerat **FEDCAR** și senator PSD

[Izabela Badarau](#) **20.11.2008**

[Federatia Centrala a Caselor de Ajutor Reciproc din Romania](#) a fost infiintata in data de 19 aprilie 2004. Un an mai tarziu devine membra a Consiliului Mondial al Uniunilor de Credit (WOCCU), organizatie internationala de reprezentare si promovare a Uniunilor de Credit.

Calitatea de membrii WOCCU ofera dreptul si obligatia de a folosi, in activitatea curenta, instrumente financiare international recunoscute (sistem de monitorizare si avertizare timpurie, plan de afaceri, politici si proceduri financiare standardizate, urmarirea imprumuturilor neperformante, etc).

Nivelul dobanzii la imprumuturi se stabileste prin planul de afaceri si este confirmat de hotararea Adunarii Generale a fiecarei CAR. Din acest motiv dobanda perceputa difera de la CAR la CAR, dar putem spune ca este, in prezent, undeva in jur de 20% pe an. La CAR nu se percep comisioane sau taxe de acordare, a adaugat Florin Simion.

Rambursarea se face in rate lunare, pe baza unui plan de rambursare. In activitatea curenta folosim un soft "Loan Portfolio Analysis Tool (LPAT)" cu ajutorul caruia urmarim zilnic rambursarea imprumuturilor si tinem sub control neplata acestora.

In prezent avem 2,3% imprumuturi restante, raportat la intreg portofoliul de imprumuturi", a declarat, Florin Simion, director executiv al FEDCAR.

Desi cererea a crescut cu aproximativ 40%, din necesitatea de a pastra un echilibru intre active si pasive, numarul si valoarea imprumuturilor acordate a crescut numai cu aproximativ 20%. Am pus pe primul loc soliditatea CAR, a declarat, pentru [ghiseulbancar.ro](#), Florin Simion, directorul executiv al Federatiei Caselor de Ajutor Reciproc (FEDCAR).

Sursa:

ghiseulbancar.ro/articole/109/11108/

Împrumutul la CAR, soluție pe timp de criză

- Autor: [Ana Jitarita](#)
- Data: 18 nov 2008
- *Adevarul*

Casele de Ajutor Reciproc nu-și jupoaie clienții-membri prin dobânzi sau comisioane și, în plus, încurajează economisirea. Sistemul de economisire-creditare al caselor de ajutor reciproc este accesat mai ales de cei cu venituri mici și mijlocii.

“Pe vremea lui Ceaușescu, după ce împlineai 25 de ani, nu mai puteai cumpăra bunuri de folosință îndelungată cu rate în magazin, așa că singura variantă era împrumutul la CAR”, ne-a povestit Olga, profesoară în Sibiu. Ea are acum 55 de ani și toată viața s-a “ajutat” cu CAR-uri.

În 1981 a făcut primul împrumut. Avea un salariu de 1.800 de lei, iar cu cei 30.000 de lei împrumutați de la casa de ajutor reciproc a reușit să-și cumpere prima mobilă pentru garsoniera închiriată în care stătea. Banii s-au dus pe o canapea, două fotolii, o bibliotecă, un televizor, aparatul de radio și mașina de spălat.

Din următorul CAR și-a cumpărat două covoare. Prin '85-'86, ea și soțul ei au fost pentru prima dată nași de cununie. Asta a însemnat un alt CAR. Prima mașină, cumpărată la mâna a doua în 1988, a fost posibilă cu cele două CAR-uri luate de ea și de soț.

“Dobânda de atunci era foarte mică, în jur de 3% pe an. Și acum sunt membru CAR, dar regulile sunt altele. Pot lua doar de trei ori fondul social, cu o dobândă de 10% pe un an sau 12% pe doi ani.

Dacă nu te împrumuți timp de un an de zile, poți lua creditul imediat, dacă abia l-ai achitat, mai trebuie să aștepti șase luni până la un credit nou”, spune Olga, care economisește la o casă de ajutor reciproc mică, dar care reprezintă un ajutor uriaș pentru membrii ei.

Aproape un milion de membri

Ca Olga sunt sute de mii de oameni în România. Se estimează că între 700.000 și 1.000.000 de români sunt membri CAR.

“Toamna este sezonul împrumuturilor la CAR. Membrii noștri au de plătit rechizitele pentru copii, plătesc în avans studiile la facultățile particulare, pun murături, se pregătesc de iarnă – cumpără lemne, combustibili.

....

Banii stau bine la membri!

În România sunt înregistrate 2.984 CAR-uri, conform BNR. Conform Consiliului Mondial al Caselor de Ajutor Reciproc, rata de penetrare era de 0,38%.

Membrii caselor de ajutor reciproc sunt salariați, precum și persoane fizice care realizează venituri de natură salarială. Obiectul de activitate al caselor de ajutor reciproc îl constituie acordarea de împrumuturi cu dobândă către membri, care se reîntoarce la fondul lor social, după deducerea cheltuielilor statutare.

...

Formă de credit pentru prudenți

Analistul economic Ilie Șerbănescu își amintește că sistemul CAR era extrem de dezvoltat înainte de 1989, când CEC, singura bancă de pe piața românească, nu acorda împrumuturi decât pentru cumpărarea de locuințe. Dar CAR-uri “primitive” au apărut în România încă din 1722, când, la Reșița, s-a înființat “lada frățească” – Bruderlade. Primele asociații de credit din România au apărut în a doua jumătate a secolului al XIX-lea, adoptând sistemele germane Raiffeisen și Schulze-Delitzsch.

“Nu este o formă de împrumut pentru cei care au nevoie de finanțare, ci pentru cei care vor să trăiască prudent și cumpătat. Creditul de consum de la bănci este cel care îl sărăcește pe român”, mai spune Ilie Șerbănescu.

Reinvie CAR-ul

Condițiile aspre din bănci îi împing pe romani să se împrumute la casele de ajutor reciproc

Creditul de consum se muta la casele de ajutor reciproc. Unele CAR-uri au acordat în ultima luna de două ori mai multe împrumuturi. Conducătorii acestor instituții financiare se declară optimiști și susțin că în perioada următoare numărul membrilor și al împrumuturilor vor continua să crească.

Casele de ajutor reciproc, intrate de ceva vreme într-un con de umbră, sunt acum pe cale să devină cele mai populare instituții de împrumut. Dobanzile bune, termenele de acordare scurte și scutirea batailor de cap cu tot felul de formulare și fișe îi determină pe tot mai mulți români să se înscrie în aceste instituții financiare nebancale.

Potrivit directorului executiv al **Federatiei Caselor de Ajutor Reciproc din România (FEDCAR)** Florin Simion, dobânda medie la împrumuturile în lei se situează în jurul valorii de 19%, iar în cazul participării la fondul social, membrii primesc o dobânda de 10% (n.r. - un fel de dobânda la depozit).

Diferența față de celelalte instituții financiare este că aici nu se percep diverse comisioane, fapt pentru care valoarea reală a dobânzii la împrumuturi nu crește. De asemenea, nu este perceput nici comisionul de rambursare anticipată, CAR-urile neavând nimic împotriva să primească banii înapoi cât mai repede. Modul de acordare a împrumuturilor diferă de la un CAR la altul. În toate cazurile este însă obligatorie constituirea ca membrul al CAR-ului a celui care dorește un împrumut. În funcție de regulamentul

intern al respectivului CAR, se pot acorda imprumuturi pe baza fondului social al participantului, pe baza garantarii de catre giranti sau chiar cu garantie imobiliara. Florin Simion spune ca in cazul CAR-urilor membre **FEDCAR** gradul de indatorare este de 30%, valoarea medie a unui imprumut este de 800 de euro, echivalent in lei, iar in unele cazuri poate urca pana la 4000 de euro. Cei care apeleaza la aceste forme de imprumut nu sunt luati in evidenta Biroului de Credit, deoarece CAR-urile nu au acces la acesta. De asemenea, nu se tine cont de istoricul imprumuturilor, decat in cadrul aceleiasi institutii. Fiind vorba de membrii, nivelul imprumuturilor neperformante se situeaza la 2,4%.

Imprumuturi de criza

Rolul CAR-urilor a crescut considerabil in contextul crizei financiare actuale, potrivit prim-viceguvernatorului BNR, Florin Georgescu.

"In contextul crizei financiare internationale, care reduce volumul si creste costul resurselor, Casele de Ajutor Reciproc reprezinta un vehicul foarte important de finantare a unei categorii de cetateni din Romania, la costuri rezonabile", a spus Georgescu, la Congresul European al Uniunilor de Credit, organizat de **Federatia Caselor de Ajutor Reciproc din Romania (FEDCAR)**.

Estimarile FEDCAR indica o crestere cu 15% a imprumuturilor in perioada urmatoare. Unele CAR-uri inregistreaza chiar cresteri record. Potrivit directorului executiv al CAR Credit Teius, Cristian Bota, volumul imprumuturilor acordate practic s-a dublat. "Daca pana acum acordam imprumuturi de 300.000 de lei pe luna, acum am ajuns la 600.000 de lei", spune Bota.

Potrivit datelor oferite de Banca Nationala a Romaniei, la data de 15 noiembrie, numarul IFN-urilor (din care fac parte si CAR-urile) cuprinse in registrul de evidenta era de 2990. Dar cum nu exista niciun fel de raportare la BNR, precum se intampla in cazul celorlalte institutii financiare, nu se cunoaste mai mult decat atat, cu exceptia formelor organizate, precum este **Federatia Caselor de Ajutor Reciproc din Romania (FEDCAR)**. Acesta numara 15 CAR-uri, respectiv 67.000 de membri si active de 47 milioane de dolari.

George BANCIULEA



Casele de ajutor reciproc, o alternativa a creditelor bancare

Casele de Ajutor Reciproc ocupa un loc special pentru o larga categorie de cetateni, iar rolul lor este cu atat mai important acum, cand s-au inaspriti conditiile de creditare", a afirmat Georgescu in cadrul Congresului european al Uniunilor de Credit.

Georgescu, BNR: CAR-urile sunt o solutie de finantare in contextul crizei.

ZF 20.11.2008

CAR-urile bacauane au intrat in lumea buna a uniunilor de credit

Ziarul de Bacau, 23.06.2007

Reprezentanti ai Consiliului Mondial al Uniunilor de Credit -WOCCU si ai unor asociatii din Polonia si Lituania au fost, in aceasta saptamina, oaspetii Caselor de Ajutor Reciproc afiliate la FEDCAR, din zona Comanesti - Moinești.

Vizita a avut loc la scurt timp de la desfasurarea Adunarii Generale a Federatiei Centrale a Caselor de Ajutor Reciproc din Romania (15 - 16 iunie, la Sinaia), la care au participat si dl. Bobby McVeigh, membru in Consiliul Director al WOCCU, dl. Grzegorz Buczkowski, presedintele Societatii Mutuale de Asigurari a Uniunilor de Credit din Polonia si membru in Consiliul Director al Asociatiei Poloneze a Uniunilor de Credit, precum si dl. Alicjan Romankiewicz, membru in Consiliul de Administratie al Centralei din regiunea Vilnius, Lituania.

"A fost, pentru noi - ne-a declarat presedintele Casei de Ajutor Reciproc CFR Comanesti si vicepresedinte al Federatiei Centrale a CAR din Romania, Constantin Cristea, o ocazie deosebita sa ne vedem cu cei care ne-au sprijinit enorm in a accede si a reprezenta Romania in cele mai inalte foruri mondiale din domeniu.

Domnul Bobby McVeight era, in anul 2004, presedintele WOCCU si ne-a sprijinit foarte mult. Acum l-am primit la Comanesti, cu paine si sare si i-am inmanat placheta pe care am facut-o recent, cand CAR CFR Comanesti a implinit 10 ani". Bobby McVeight, care este si vicepresedinte al Canada Central si vice presedinte al British Columbia Central, a mai vizitat si alte CAR afiliate la FEDCAR; CAR Schela de Petrol Moinesti si CAR Exploatarea Miniera Comanesti.

La Sinaia, oficialul canadian a apreciat progresele facute de institutiile financiare nebankare din Romania, iar cu reprezentantul Poloniei s-a discutat un eventual parteneriat privind asigurarile in sistemul CAR, o problema mai simplu de rezolvat dupa aderarea tarii noastre la UE. La Comanesti, oaspetele canadian a recomandat organizatiilor CAR sa puna accent pe calitatea serviciilor pe care le ofera membrilor. "Aceste organizatii - a spus Mc Veight – trebuie sa se dezvolte atat calitativ, cat si cantitativ. In Canada, cea mai mica organizatie are 4.000 de membri".

Membrii Federatiei Centrale a CAR vor participa la Conferinta Anuala a WOCCU, de la sfirsitul lunii iulie, din Canada, iar in luna septembrie la Biroul de reprezentare de la Bruxelles, pentru a afla ultimele luari de pozitie cu privire la legislatia comunitara din domeniu. Tot in septembrie, FEDCAR este sint invitata la Moscova, la intalnirea uniunilor de credit din Europa de Est.

De asemenea, in luna octombrie, reprezentantii Federatiei vor fi la Dublin - Irlanda, la o reuniune similara.

"Cea mai importanta reuniune - a precizat Constantin Cristea - este cea din Canada, unde vom avea prilejul sa ne facem cunoscuta activitatea in fata a 3.000 de reprezentanti din toata lumea, sa ne facem noi prieteni si sa reprezentam din nou, cu cinste Romania".







